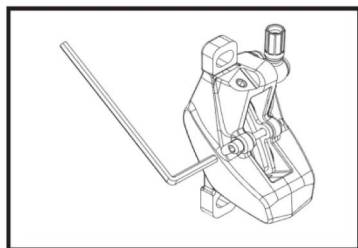
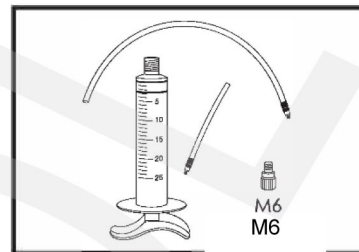
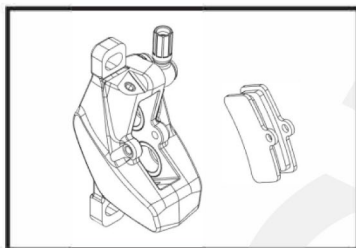


POSTUP ODVZDUŠNĚNÍ

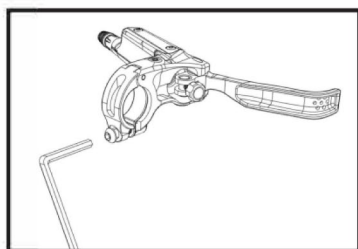
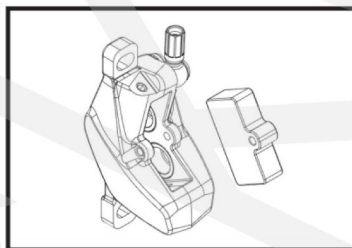
- Základní odvzdušňovací sada obsahuje vstřikovač oleje, PU trubičku 30 cm, PU trubičku 10 cm, odvzdušňovací šrouby M6. **(Obr. 2)**
- Upněte kolo do pracovního stojanu. Pokud odvzdušňujete přední brzdu, sejměte přední kolo. Pokud odvzdušňujete zadní brzdu, sejměte zadní kolo.
- Pomocí šestihranného klíče 5 mm odstraňte dva upevňovací šrouby třmenu a nechte třmen viset z vidlice nebo rámu.
- Pomocí šestihranného klíče 3 mm odstraňte příchytку destičky. **(Obr. 3)**
- Brzdové destičky vyjměte, abyste zabránili jejich znečištění během odvzdušňování. **(Obr. 3)**
- Vložte příslušný (4pístkový nebo 2pístkový) odvzdušňovací blok a přídržný čep destičky. **(Obr. 4)**
- Šestihranným klíčem 4 mm uvolněte svorku brzdové páky a nastavte páku rovnoběžně s podlahou. **(Obr. 5)**
- Pomocí klíče T1 5 Torx vyšroubujte ze třmenu odvzdušňovací šroub. (Případně povolte odvzdušňovací koncovku 7mm imbusovým klíčem.) **(Obr. 6)**
- Strana třmenu: připojte vstřikovač oleje a 10 cm PU trubičku. **(Obr. 7)**
- Připojte dodanou hadičku ke stříkačce a naplňte stříkačku do 3/4 minerálním olejem Tektro.
- 30cm dodávanou trubičku s odvzdušňovacím šroubem M6 vložte do odvzdušňovacího otvoru nádrčky a druhý konec vložte do čisté, suché prázdné láhve nebo plastového sáčku. **(Obr. 8)**



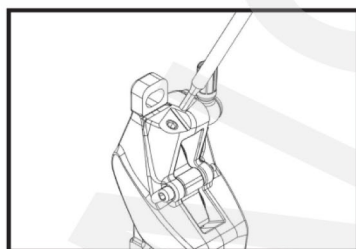
Obr. 3



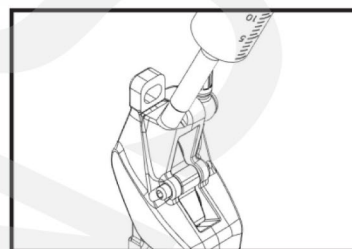
Obr. 4



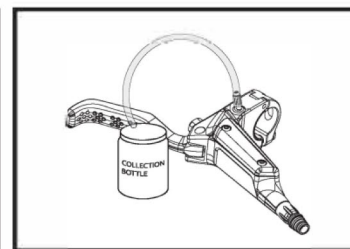
Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

MONTÁŽ A SERÍZENÍ

- Kapalinu ze stříkačky na třmenu začněte tlačít nahoru do odvzdušňovacího trychtýře a sledujte vzduchové bubliny. Tiskněte píst stříkačky, dokud z páky nepřestanou unikat bubliny.
- Palcem držte píst stříkačky a pomalu začněte mačkat brzdovou páku, abyste vytlačili kapalinu z hlavního válce zpět do stříkačky. V hadici se mohou začít hromadit vzduchové bubliny. Pomalu uvolněte brzdovou páku, aby se žádné vzduchové bubliny nevrátily do třmenu. Tento postup opakujte, dokud nebudou z třmene nezmizí všechny bubliny.
- Nainstalujte zátku do odvzdušňovacího trychtýře. Když je systém zavřený, vyjměte stříkačku ze třmene a klíčem T15 Torx nasadte odvzdušňovací šroub. Utáhněte na 0,5 – 0,6 Nm.
- Vyjměte zátku z odvzdušňovacího trychtýře a 15 – 20krát zapumpujte brzdovou pákou, případně pumpujte tak dlouho, dokud nevidíte, že z hlavního válce nevychází žádný vzduch.
- Vyjměte odvzdušňovací trychtýř a pomocí klíče T15 Torx nasadte odvzdušňovací šroub. Utáhněte na 0,5 – 0,6 Nm.
- Vyjměte přídržný čep destičky a odvzdušňovací blok ze třmenu.
- Zbytkový minerální olej ze třmenu a páky očistěte isopropylalkoholem a čistým hadříkem nebo ručníkem.
- Nasadte brzdové destičky, přídržný čep destiček a příchytку brzdových destiček. Utáhněte upevňovací šroub destičky na 2 – 3 Nm.
- Namontujte třmen zpět na vidlici nebo rám. Dbejte na to, abyste třmen vycentrovali na kotouči s kolem namontovaným do vidlice nebo zadní stavby. Utáhněte upevňovací šrouby třmenu na 6 – 8 Nm.

V případě dotazů ohledně nastavení, použití nebo obecných dotazů se obraťte na některé z níže uvedených míst:

Doplňek na jízdní kolo. Doporučujeme montáž v odborném servisu.
Dovozce pro Česko: Transkol s. r. o., Bohunická cesta 13, 664 48 Moravany

Doplňok na bicykel. Doporučujeme montáž v odbornom servise.
Dovozca pre Slovensko: Technobike s. r. o., Pekná cesta 15, 834 04 Bratislava